JE MAINTIENDRAI

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 31sten OCTOBER, 1818. N. 44.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

NADEMAAL het goedgevonden en besloten is dat voortaan de Jaarlÿksche Dank-Vast en Biddag, door Gouverneur en Raden van dit Eiland bÿ Publicatie van den 23sten October 1807 ingesteld, tot een aandenken van de Orkaan of storm van den 17den der gemelde maand October, niet meer op den, bÿ de voormelde Publicatie, bepaalden dag van den 17den October zal worden gehouden, maar wel op den eersten Woensdag van de maand November in ieder jaar.

Zoo wordt bÿ deze gelast dat er jaarlÿks, op dit en de onderhoorige Eilanden, op den eersten Woensdag der maand November in stede van op den 17den October, een' algemeenen Dank-Vasten Biddag zal gehouden worden, ten einde vereenigd in alle de kerken en tot openbare Godsdienst oefening bestemde plaatsen, onze Dankzeggingen tot den Almagtigen God op te zenden voor de menigvuldige onverdiende weldaden en zegeningen die wÿ dagelgks van zÿne oneindige goedheid genieten, tevens onze zonden ootmoedig belÿden, met een opregt voornemen van bekeering, nederige afsmeeking van vergiffenis derzelven en vurige bede om ons bÿ voortduring zÿne goedertierendheid te doen ondervinden, terwÿl voorts de op zoo eene plegtige gelegenheid vereischte en gebruikelÿke gebeden zullen moeten uitgesproken worden.

Wordende voorts gelast dat op dien dag moet geobserveerd worden al het gene opzigtelÿk de viering van den Zondag bÿ vorige Publicatien is vastgesteld.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 25sten September 1818, het vÿfde jaar zÿner Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd.

(was getekend) A KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelven.

(was getd.) W. PRINCE, Secretaris.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willemstad, den 27sten October 1818.

(was getd.) W. PRINCE, Secretaris.

Fiscaals's Kantoor, 30sten October 1818.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 13, en

De Ronde Broden 14 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

NOTIFICATIE.

AANGEZIEN op den achttienden October ll. omtrent tien uur 's avonds in de Willemstad de persoon van J Sib.ön, Marinier aan boord Z M. brik de Zwaluw, gecommandeerd door den WelEdelen Gestrengen Heer Kapitein Lieutenant J H Boiken, op eene moordadige wyze om het leven is gebragt, en de dader direct na het plegen der misdaad zich op de vlugt begeeven heeft, en als nog onbekend gebleven zynde, niet geapprehendeert is geworden; en het der Justitie ten uitersten daaraan gelegen legt, om de dader of daders van dit ysl̸ys misdryf te ontdekken, ten einde zy de door hun verdiende straf zouden kunnen ondergaan.

Zoo is het dat de Adjunct Fiskaal dezes en onderhoorige Eilanden, als daartoe door Zyne Excellentie den Vice Admiraal, Commandeur der Militaire Willem's Orde Gouverneur Generaal dezes en onderhoorige Eilanden, behoorlyk geautoriseerd, uitlooft, eene Premie van Vyf Hondert Pezos van achtten, aan den geenen die aan hem Adjunct Fiskaal den persoon zal ontdekken, die zich aan voorzeide moord heeft schuldig gemaakt; zullende des begeerende, de zelfs naam geheim gehouden worden.

Actum op het Fiskalaat te Curaçao, den 27sten October 1818

De Adjunct Fiskaal,
H. R. HAYUNGA.

Curaçao den 23sten October 1818.

Publieke Inschrÿving.

INGEVOLGE authorisatie van zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal der Financien, Ridder der Militaire Willems Orde, &c. &c. by inschryving aan de meestbiedenden verkopen ongeveer Seven Duzend Guldens Hollandsch Courant, in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd, op en betaalbaar by het Ministerie voor het Publieke Onderwys de Nationale Nyverheid en de Kolonien in 'sGraven hage, alle op twee maanden na zigt, zynde voor Mil: Trac: en Soldyen over de maand Oct. 1818. "De betaling van voor: "Wissel zal moeten geschieden de eene helfte "in zilver-of-klein geld, en andere op de gewoo-"ne voet, ten einde aan ieder Militair zyn Trac-"tement te konnen afbetaalen, en voor te ko-"men alle onaangenaamheden die er zouden "kunnen ontstaan by de wisseling van Johan-"nissen voor klein geld door de militairen zel-"ven; uit hoofde dat sommige kwaadwillige "ingezetenen niettegenstaande de maatregels "by het Gouvernement genomen, nogthans "volharden in het houden van het klein geld "buiten circulatie"

De inleevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Maandag den 2den November dezes jaars, 'smiddags om 12 uuren aan het Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Financien voornoemd.

Zullende het antwoord op dezelve ter zelver plaatse gegeven werden op Dingsdag den 3den daaropvolgende.

De Raad Contrarolleur Generaal der Financien voornoemd.

By deszelfs indispositie.

De Boekhouder en Opper Commis.

(get.) SCARBOW.

Curaçao den 16den October 1818.

WORDT te huur of te koop gezocht een Kok of eene Keuken-meid. Voor verdere informatie gelieve men zich ter Drukkers Kantoor te vervoegen.

Curaçao den 20sten October 1818.

DE ondergeteekende geeft by deze kennis aan kapiteins of bevelhebbers van schepen, dat zy zedert vele jaren gewonen is, geweest de schepen binnen deze haven met Regen en Put water te voorzien; en dat zy voortaan aan de schepen wier kapiteins of bevelhebbers hiertoe genegen zyn, van tyd tot tyd gedurende hun verblyf binnen de haven, in hare eigene Ponten, water zal bezorgen; en by hun vertrek een voor de reis genoegzaam voorraad daarvan op de redelykste termen, zal verschaffen. Aan het publiek wordt tevens kennis gegeven dat de ondergeteekende gedurig in hare Regenbakken aan de Overzyde, water ter koop heeft.

DE WED: CAMBIASO.

Curaçao den 9den October 1818.

DE ondergeteekende zal zich door contract zoo wel met de kooplieden, inwoners, en kapiteins zyner majesteit's of koopvaardy schepen, engageeren om hen WATER te fourneeren uit zyn Plantagie Zorgvlied alias Bracasmit tot moderate pryzen en op zoodanige wyze als hem best convenieeren zal,—dat is te zeggen, het zy met hunne of zyn eige Kanoos, hen verzekerende dat het Water van een allerbeste kwaliteit, en byna met Regen Water te vergelyken zal zyn. De ondergeteekende recommandeert teffens zyn Water aan alle die genen die zulks van tyd tot tyd nodig zullen hebben.

ARON PINEDO.

Curaçao den 18den September 1818.

DEN ondergeteekende laat bydezen aan alle liefhebbers bekend maaken dat voortaan by hem te bekomen is, niet alleen alle soorten van by uytetek goede Snuyf maar ook allery soorten van beste uitgezochte gekorfe Rook Tabak van allery preize, als van 3 4 5 6 7 en 8 Realen het Pond, en tot gemaak van ieder liefhebber, zal dezelve verkogt worden by Een Ons of ander klein en grootter gewigt als een en meer Ponden naar goedvinding van ieder kooper deez, en zyn te bekomen in de Heere Straat in Curaçao by

DIRK KRISTEN.

Fabriceur in alle soorte van Snuyf en Rook Tabak.

Curaçao 20th Oct 1818.

THE undersigned begs leave to inform the Commanders of vessels, that she has been accustomed for many years to supply the shipping with Cistern and Pit Water; and that she will undertake to furnish Water to any vessels, from time to time, during their stay in port, in her own Punts, and on their departure will complete their stock of Water on the most reasonable terms. The public are also informed that she has always Water for sale at her Cisterns in Otrabanda.

Mrs. CAMBIASO.

Curaçao, 9th Oct. 1818.

THE undersigned will engage by contract with any of the Merchants, Inhabitants, or Commanders of His Majesty's as well as Merchant vessels and Craft, to supply them with FRESH WATER from his Plantation Zorgvlied, alias Bracasmit, on very reasonable terms; that is to say, either in his own or their vehicles: assuring them that his Water will be found of an excellent taste, and scarcely to be distinguished from Cistern Water.

The undersigned begs leave also to recommend his Water to such persons as may occasionally want a supply of it.

ARON PINEDO.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard zedert onze laatste.

INGEKLAARD—OCTOBER.

26. golet Telegraph, Withmarch, New-York
28. —— Eliza, Tesselaar, Spaansche kust
29. —— Aurora, Liebray, Maracaybo
—— Adm. van der Capellen, Diedenhoven, Maracaybo
—— Matchlesse, Giddes, Londen

UITGEKLAARD—OCTOBER.

26. golet Alraetive, Gregard, Aux Cayes
—— Twee Vrienden, Frolyk, Aruba
bark L'Alexander, Sebely, Maracaybo
28. golet Mendez, Eskeldson, ditto
29. bark Vliegende Visch Dupuy, ditto
30. —— de Goede Hoop, Eltino, Porto Rico
golet Revenge, Pardo, St. Domingo
—— Nueva Rosa, Porrie, La Guayra

Op Zondag den 25sten dezer zyn getrouwd: De WEdele Heer ABRAHAM de VEER, jun. En Mejufvrouw SOPHIA W. JUTTING, Dochter van den WelEdelen Heer Theodorus Jutting.

VOOR DE CURAÇAOSCHE COURANT.

JAAR GETYDE.

Der verlossing van

EUROPA

Na de gedenkwaardige Veldslagen by Leipzig, op den 16, 17 en 19den Oct. des jaars 1813.

Europe in een gewenschten staat,
Zag zich door 't oorlog en verraad
In 't onverdraaglykst juk geklonken.
Een Corsikaan door heerschzucht dronken,
Had tegens alle wet en regt,
Haar aan zyn heerschappy gehecht.
Hy sprak als Cæzar, " met soldaten,
" Zal my de voorspoed nooit verlaten!
" En met soldaten heb ik geld;"
Toen zwichtte 't al voor zyn geweld.
Hy kreunde zich aan geen vertogen;
Geen, vloed van tranen had vermogen,
Op 't hart van dien geweldenaar;
Wie zag niet 't uiterste gevaar,
Door al zyn bloedige besluiten;
Wie had de magt om hem te stuiten?
Waar was het leger dat voortaan
Dien Tamerlan kon wederstaan?
Als hy een veldslag had gewonnen
Sprak hy zoo wreed als onbezonnen:
" 't Is kalfsvleesch dat hier ligt geslacht"
" Zoo wierd het volk by hem geächt.
Zyn oogmerk was om door veel stryden,
Door strenge wetten, prangend lyden,
Verwoesting, schrik, en moord en brand;
Door krygsgeschrei aan alle kant
Met vrye volken om te springen,
Als onderworpene oosterlingen,
Die sedert eeuwen herwaards aan,
In 't hard gareel van slaven gaan.
Geheel Europa scheen verloren,
Geen hulp geen uitkomst meer beschoren,
Gantsch Duitschland zat in ramp en druk,
Italië boog onder 't juk;
Ja van het zuiden tot het noorden;
Zoo van den Taag als van de boorden
Der Elb' tot aan den Tyberstroom;
De Donau met zyn breden zoom;
De Rhyn, de Schelde, Maas en Yssel;
De Wezer, de Oder met de Weissel;
Ja 't beste deel van 't vaste land,
Was 't ryk van dezen dwingeland.
De wanhoop was ten top geklommen,
By 't klatren van trompet en trommen.
De nood die telkens hooger rees,
Verdubbelde ook onze angst en vrees,
Daar ieder strafloos 't regt zag krenken.
Wie dorst toen nog om redding denken;
Maar hy die alles ziet en weet,
Zag in ontferming op ons leed;
En daar hy 't kwaad zoo zag vergroten
Had hy onze uitkomst ook besloten.
En zie hier de oorzaak nu waar door
Den Dwingland zo zyn kracht verloor,
Dat hy al zyn gewonnen staten,
Ja kroon en troon zelfs moest verlaten
Nu daar hy alles heeft verbeurd,
In ballingschap zyn lot betreurd,
In droevige eenzaamheid zyn dagen
Verslyt met zuchten, kermen klagen.
De wreedaard had gemaakt zyn plan,
Om met vierhondert duizend man,
Het barre Rusland te overwinnen;
Hy scheen betoverd in zyn zinnen:
Maar 't volk aldaar veréénd in kracht,
Bestreed met moed die groote magt;
De ontembre roofzucht zyner benden
Deed eindlyk eens de krygskans wenden,
Zyn meeste magt wierd daar ontzield,
En al zyn legertrein vernield.
Toen raakte alom de wraakzucht wakker;
Toen stroomde 't bloed langs veld en akker;
Toen was onze uitkomst voorbereidt,
Na zoo veel ongeregtighied.
Uit wanhoop wierd de moed herboren;
De dapperheid kreeg nieuwe spooren.
't Gebouw der heerschzucht viel tot gruis,
Gelyk een oud vervallen huis.
Terwyl dit voorviel bragt intusschen,
De groote keizer aller Russen,
Een mâgtig leger op de been,
Daar by in Duitschland mêê verscheen,
En door zyn dappere Cozakken,
Alom de vyand deed verzwakken;
En voorts met hulp van Pruis en Zweed
De Fransche keizer wankelen deed;
Die na een veldslag van drie dagen,
By Leipzig wierd geheel verslagen,
Zoo dat hy uit het Duitsche ryk,
In haast naar Frankryk nam de wyk;
Daar hy vervolgd wierd en besprongen,
En tot een vrêê verdrag gedwongen.
In 't zuiden dreef held Wellington,
De krygsmagt van Napoleon,
Geheel uit Portugal en Spanje.
Zoo wierd door hulp van Groot Brittanje,
Het vaste land verlost en vry,
Uit meer dan Turksche slaverny;
Een man die 't al verfranschen wilde,
De menschen 't vel van 't ligchaam vilde;
Hun onder schyn van regt bedroog,
En 't merg uit hun gebeente zoog.
Een aterling der Jacobynen,
Die als een dwaallicht kwam verschynen,
Wierd nu vernederd op zyn beurt;
Zyn waglend ryk vanéén gescheurd;
En 't menschdom zoo door hem beledigt,
In rust hersteld en weer bevredigt;
De vrede in vast cement gegrond
Door 't heilig vorstelyk verbond.
Het bloed door dien Tiran vergoten,
Schoot weer uit wraakzucht nieuwe loten,
Moest eenmaal komen op zyn kop;
Zyn lukstar ging in Frankryk op;
Nu gaat ze op Saint Helena onder;
Wy merken 't aan gelyk een wonder:
't Ryk van dien mogol sterk en stout,
Zoo 't scheen, voor de eeuwen opgebouwd,
Gevest in zweet, in bloed en tranen,
Van zoo veel schreyende onderdanen,
Nog korts te voren ieders schrik,
Viel neder in een oogenblik,
Dien val was 't werk van 't Alvermogen,
Dien val deed onze tranen drogen,
Zoo stort een afgebroken steen
Van 't hoog gebergte naar beneên.
Dit eiland by die treurtoneelen,
Moest dikwyls in die rampen deelen;
Der Franschen list en trouwloosheid;
Hadt ook een warnet hier gespreid:
Maar vruchteloos was hun pogen;
God zag op ons ook uit den hoogen,
Verloste ons uit dier snoden hand,
En bragt ons weer aan 't moederland.
Thans mag men 't tydperk weer beleven,
Waar op de vyand is verdreven,
De vorsten voor hun val behoedt,
Door 's volks getrouwheid, kracht en moed,
ô Dat de vorsten dan ook trachten,
's Volks ongevallen te verzachten!
Europa in haar regt hersteld,
Van 't overheerschende geweld,
Zal by haar regt en vryheid blyven;
Geen dwingland haar de wet voorschryven,
Het volk nu wyzer dan voorheen
Verband de tweedragt is thans een.
Wy hebben dank zy 't opperwezen
Voor den tiran niet meer te vrezen,
Daar toe wordt hy te wel bewaard.
Deez' dag zy voor de vreugd gespaard,
Gun dat ik U daarvan verzeker,
En met deez' volgeschonken beker,
Het welzyn drink van Nederland,
Dat met ons heil staat in verband.
Het welzyn van alle opperheeren,
Die met zachtmoedigheid regeren.
Dat ieder naar zyn staat of rang,
Zich schikt naar 't algemeen belang;
Dan zal 't geen dwingland ooit gelukken,
De volken weer hun regt te ontrukken,
Dan blyft in ieder land of staat,
De tiranny verfoeit gehaat.

K. A. ERKELENS.

EUROPEANUS.

ST. THOMAS.

20sten Oct.— Het smert ons, dat eenige van de Windwaards Eilanden, byzonder Dominica, wederom zwaar door een orkaan den 21sten ll. geleden hebben; wy zyn tot nog toe onbekend met de byzondere verliezen by die gelegenheid, doch door die berigten welke wy ontvangen hebben en wegens de wel bekende uitwerkzelen van deze vreesselyke bezoekingen der voorzienigheid die als met de roeden der verwoesting slaat, vreezen wy dat hun lyden groot is geweest. Wy hopen opregtelyk, dat spoedig genoeg hulp zal worden verleend door de nabuurige eilanden, die gelukkig genoeg zyn geweest dezen verschrikkelyken verwoesting te ontkomen. De Gouverneur van Dominica heeft eene proclamatie gedaan met uitnodiging van den invoer van provisiën timmerhout &c. in vaartuigen van alle natiën. Deze voorzichtige en wyze maatregelen, zal zoo wy hopen de gewenschte uitwerking hebben, en dus in zeeker graad het lyden der ongelukkige inwoners verligten en derzelver schade herstellen. Terwyl wy onze oogen van dit treurig schouwspel naar ons eigen eiland wenden, laat ons dan ook ootmoedig onzen dank offeren aan den Almagtigen en Oppersten Beschikker aller gebeurtenissen daar wy, geenzints eene groote aantal jaren geleden, bezocht zyn geweest door deze verwoestende stormen, die in weinig uren het schoonste uitzicht van den planter vernietigen, en in het vademlooze diep, de eerlyke winst van den naarstigen handelaar dompelen.

AMERIKA.

UIT DE NORFOLK HERALD.

Jongste belangryk nieuws van de Spaansche Kust.

Kapt. Kerr van de Britsche schoener Sector, heeft ons beleefdelyk een proef blad gegeven, genomen van de Trinidadblad drukkery, gedateerd den 29sten Augustus, hetwelk het volgende zeer belangryk extract beheist—kapt. K... heeft tevens een aantal Couranten tot den 26sten Augustus ons verleend.

TRINIDAD, den 29sten Augustus.

" Des Vrydags den 21sten dezer, ankerden in deze haven, omtrent op tien mylen afstands zuidwaards de Admiraal Brion, van Guayana, met het volgende eskader onder zyn bevel:—

Victoria, kapt. Cowis, vlagge schip
Columbia, kapt. Hill,
Spartana, kapt. Ravelo,
Favorite, kapt. Bernard.

Na eene soort van neutrale onderhandeling met Admiraal Harvey, vertrok hy den volgenden morgen vroeg naar zyne bestemming.

Een esquadrille van die soort, welke zy hunne fyne magt noemen, bestaande uit kanoneer boten en flecheras met 700 man landings troepen aan boord, gekommandeerd door Com. Diaz, en Gen. Bermudez, die de rivier is afgekomen, met den Admiraal, by de Cano de Macareo, deboucheerde en te Point Icacos de rendez vous plaats had, is bevolen zich te windwaards te vervoegen.

De uitslag dezer expeditie werd hier gisteren berigt door een Cano, en behelsde dat Guiria ten 10 uren 's Maandags avonds van den 24sten dezer was aangevallen en stormenderhand veroverd, met gering verlies aan de zyde der aanvallers doch zeker aanzienelyk aan de zyde der Spanjaards, die dapper vochten, tot dat de Favourite zich vlak voor de redoute plaatse en haar voor uit een 24 ponder op een draayslede, met druiven trossen geladen opende. Toen vloden zy dadelyk naar binnen, met de grootste overhaasting hunne wapenen, ammunitie, ja alles, zelfs hunne segaren achterlatende. De zeemagt is tevens genomen; dezelve bestaat uit 9 kanoneerboten, en eenige vaartuigen met particuliere goederen, meest cacao, waar van na het schynt een groote hoeveelheid in de stad en aan de kust is. Daar de blokkade nu op geheven is, hopen wy spoedig het gelukkig gevolg eener vrye navigatie te zien, door de aankomst van vee en muilezels van Guayana en Guarapiche.

Wegens de verliezen van deze afaire hebben wy geen berigt gezien, doch het wordt gezegd zulks zeer gering geweest te zyn voor de aanvallers, doch voor de aangevallenen vreesselyk veel.—Evenwel wy mogen twyfelen.

P. S. Zedert het voorgaande voor de pers werd gezet, hebben wy een omstandig berigt ontvangen van de militaire en navale gebeurtenis welke tot de overgaaf van Guiria, hebben aan leiding gegeven door middel van zyner majesteits schip Scamander, kapt Elliot, die daar om reclame te doen doorden Admiraal was gezonden, en welke gelegenheid had om alles wat gebeurde optemerken. Wy zullen onze lezers het omstandig berigt in onze volgenden voorleggen: ter zelfden tyd, nemen, wy deze gelegenheid waar om een fout in onze voorgaande te verbeteren, betrekkelyk de landmagt onder gen. Bermudes die enkel 70 jongens in plaats van 700 man bedraagt; doch deze jonge republiekeinsche helden, toonden zich ten vollen bekwaam om het werk te volvoeren.

Wy vernemen mondeling van kapt. Kerr, dat het berigt met de Scamander betrekkelyk de boven gemelde zaak ontvangen, ter zake deze is. Het fregat was afgezonden door den Britschen Admiraal om van den Spaanschen Commandant te Guiria het ontslaan van twee Engelsche vaartuigen te vragen, die onwettig door hem waren aangehouden. By zyne aankomst was Admiraal Brion bezig aanstalten tot den aanval der plaats te maken. De Spaansche Commandant weigerde de twee Engelsche vaartuigen over te geven; de Scamander liep toen uit en lag voor de haven by, om het gevecht

aan te zien, het welk dadelyk begon. Bevorens echter zond Adm. Brion een boodschap aan den kapt van de Scamander, dat hy zich niet behoefde te bemoeyen met wat de vaartuigen betrof, daar hy zich wilde verbinden, om hem die in den loop van den dag overteleveren, het geen hy ook werkelyk deed. Gedurende de actie geraakte de Favourite (in het vorig berigt vermeld) door groote stilte in zulk een toestand, dat dezelve geheel aan den vyand te doel stond, haar ook aan boord klampte, en de geheele equipagie vermoordden. Dadelyks na deze verschrikkelyke baarbaarsche daad, ontstond er een goede wind (breeze) zoo dat de Admiraal in de Victoria (niet de Fovorite zoo als bevorens gemeld is) in staat geraakte, een gunstige stelling te nemen, waarop hy een verschrikkelyk vuur op de Spaansche flotille en batteryen opende. In weinig tyds was het Spaansche vuur geheel tot zwygen gebracht. Die op de batteryen vloden in alle rigtingen, terwyl die in de kanonnee booten zonder onderscheid werden ter dood gebracht door de wreekende zwaarden der Patriotten.

Kapt. K. berigt dat het algemeene gevoelen te Trinidad is, dat de Patriotten weldra in onverhinderd bezit zullen zyn van iederen duim breed gronds in Venezuela. Hy berigt ook eene daadzaad, die in geene deele onbelangryk is, dat in eene briefwisseling tusschen den Britsche Admiraal en Admiraal Brion, de eerst gemelde de laatst gemelden adresseerd met deszelfs officieele tytel van "Admiraal en Commandant en Chef der zeemagt van het Indedendente Gouvernement van Venezuela:" dus de onafhankelykheid der magt waar onder hy handelt erkennende.

Uit Nieuw Grenade, zynde berigten met minder gunstig voor de zaak der Patriotten. De Correro del Orinoko," na den inhoud van talryke brieven uit die provintie vermeld te hebben, de voordeelen der Patriotten behelzende zegt.

"Ofschoon deze brieven overdrevene dingen mogen berigten hebben wy echter het best gedacht, niets van derzelver inhoud te vergeten, het aan onze lezers overlatende, om te oordeelen, wat er werkelyk in Nieuw Greneda omgaat. Het schynt, uit alles te blyken, dat de Royalisten zeer sterk in het zuiden gedrongen worden, en dat zy daar heen de beweging hunner magt rigten, met ontruiming van de meest belangrykste punten, en dat zy zelven de ontruiming van het land overmydelyk reekenen. Dit zyn zaken, waar over hier geen twyfel valt byzonder, als wy in aanmerking nemen, dat er daar geen 200 Spaansche Europeesche soldaten meer overig zyn, en dat het plan van den gecombineerden aanval door Guayaguil en Casanare lang afgesprongen is.

"Officieele brieven zyn er van de Generaals Paez en Zaraza ontvangen, behelzende, dat in het midden van July ll. de vyand plotzeling naar Valencia is terug getrokken, alle zyne posten in de Varinas en Sombrero districten verlatende. Men weet niet wat de oorzaak van deze spoedige beweging is."

Kapt. Appleby, die hier gisteren van Romana (St. Domingo) aankwam, berigt dat de Spanjaards, een bark hadden uitgerust omstreeks den eersten van Juny en wel in de stad St. Domingo, bemand met omtrent 30 of 40 Spanjaards, Engelschen of Amerikanen, en gewapend ten einde een Portugeesch schip van 22 stukken, zynde de prys van een Buenos Ayres kaper, die onder Kasp Biatti lag uittehalen. Doch zoodra hadden zy den aanval niet begonnen, of het prys schip opende op hen een zoo heet vuur dat die in de bark waren spoedig buiten staat van gevecht werden gesteld—geen een hunner ontkwam.

BELANGRYKE CIRCULAIRE.

Circulaire aan de Ontvangers, Zee Officieren en Toezieners

DEPARTEMENT VAN DEN SCHATKIST. }
Comptrolleurs Kantoor, 31sten Aug 1818 }

MYN HEER! Zederd het doorgaan van de Acte van het Congres in de laatste sessie, den handel betrekkelyk, en eene order van den Britschen raad verstaan wordt in werking gebracht te zyn, te weten: eene order gegrond op eene parliaments acte, waarby de havens van Halifax in de provintie Nova Scotia en van St. John in die van Nieuw Brunswyk, geopend zyn geworden, voor vaartuigen der Vereenigde Staten, voor den invoer van zekere gespecificeerde artikelen en voor een tydperk door de parliaments acte bepaald tot drie jaren en zes weken na het begin van de naast aankomende Parliaments zitting; en door de raads order onderworpen, aan de verdere bepaling van contingente verdere orders. En daar noch deze parliaments acte, noch de raadsorder, onder deszelfs gezag daargesteld, eenige veranderingen hebben gemaakt op de gewone zeevaart en handels wetten, waarby de havens van Halifax en St. John gesloten zyn voor vaartuigen behorende aan inwoners der Vereenigde Staten, kunnen dezelve Staten in geenerlei wyze de werking daarstellen van de acte des Congres, betrekkelyk den zeevaart, van den 18den April 1818.

De havens der Vereenigde Staten, zullen derhalve gesloten worden voor Britsche vaartuigen van Halifax en St. John komende op gelyke wyze, als of geen zoodanige parliament acte of raads order was daargesteld geworden.

Het wordt begrepen, dat de tweede sectie van de acte betrekkelyk de zeevaart genomen met de cautioneele voorwaarde tegen eenige daarstelling van acten, die den handel conventie van 3den July 1815 mogten schenden, verleenen een onbepaald gezag, om te dispenseeren met den eisch van borgstelling in die sectie voorgeschreven, zoodanige vaartuigen en ladingen, duidelyk alleen gebezigd tot den directen handel tusschen de Vereenigde Staten en de Britsche havens in Europa.

Gy zult derhalve deze borgstellingen en zekerheden eischen gegeven te worden van alle zoodanige artikelen, geladen in Britsche vaartuigen, ter uitvoer uit de Vereenigde Staten als dienstig zyn voor coloniale markten of door de Britsche wet verooiloofd zyn, daar ingevoerd te worden.

Onder de artikelen waarvoor borgtocht en zekerheid moet gesteld worden, zyn stutten, planken, duigen, balken, latten, singels, hoepels, paarden, hoornvee, schapen, varkens, hoenders en alle soort van levende have, gedroogde, gerookte of gepekelde visch, brood, beschuit, meel, erwten, boonen, aardappelen, tarwe, ryst, haver, gerst of granen, van welke soort ook, pik, teer, vruchten, voeder of tabak.

De Artikelen, waarvan by den uitvoer in Britsche vaartuigen de borgstellen en zekerheid kan vrygesteld worden, zyn katoen, indigo, suiker, vlaszaad, koffy, pot en paarlasch, en in het algemeen alle artikelen, die geenzins gegroeid, voortgebracht of bewerkt zyn in de Vereenigde Staten.

De circulaire instructie van dit departement van 24sten ll. behelsd de volgende woorden. "een Britsch vaartuig zeilende van eene haven die niet openstaat voor vaartuigen behorende aan burgers der Vereenigde Staten. Dat eene opene haven binnen komt daar ontlaadt en dezelfde of andere lading aanneemt, van daar naar eenige haven in de Vereenigde Staten, uitklarende, kan niet toegelaten worden in te klaren." En berigt zynde, dat eene meer uitgebreide zin waarschynelyk aan deze woorden gegeven zouden kunnen worden door zommige der Tol ontvangers, dan de de woorden zelven ten oogmerk hebben uitte drukken neem ik de vryheid optemerken, dat ofschoon de uitdrukking "eene opene haven, &c." daar gebezigd, gemeend was meer onmiddelyke betrekking te hebben op Britsche Coloniale havens, het zelve thans wordt geschikt voor en alzoo toe gepast op Britsche havens in Europa, doch niet in eenen onbepaalden zin. Een Britsch vaartuig dat in een geslotene haven eene lading inneemt, van daar naar een Britsche haven in Europa zeilt, en daar eene nieuwe lading aan boord neemt waar van geen deel ten eeniger tyd in het zelfde vaartuig van een geslotene haven is gebracht, mits de artikelen bestaan in die welke door vaartuigen aan Britsche onderdanen behorende, wettelyk mogen worden ingevoerd.—Zulk een vaartuig zal mogen ingeklaard worden.

Het zelfde voorregt, moet echter opgemerkt worden, kan zich niet uitstrekken tot Britsche vaartuigen tusschen onderscheidene Britsche Coloniën gebezigd.

In het eerste, geval mogen de vaartuigen gereekend worden geregtigd te zyn tot de handel conventie van den 3den July 1815; terwyl in het laatste geval, daar de handel by de conventie op den voet geplaatst is, dat ieder der contracteerende partyen, het volkomene bezit van derzelver regten behoud eenige regelingen konden gemaakt worden, met betrekking tot zulk een handel, als voldoende mogten zyn, de vaartuigen zyn toch onderworpen aan; de vernietigende besluiten van de acte des Congres in de laatste zetting. De wet zelf is eene daad van zelf voorziening en bestemd om het gestreng terug houdend coloniaal systema van Groot Brittanje tegen te werken.

12*den July*.—De Russische brik Rurik, onder bevel van den Luitenant Kotzebue, wiens aankomst te Portsmouth wy omtrent drie weeken geleden aankondigden, is op eene ontdekkings reize geweest gedurende twee jaren en elf maanden. De equipagie is by voort during byzonder gezond geweest, doch de brik was genoodzaakt in Portsmouth binnen te lopen voor benodigdheden en provisiën. Gedurende zyn reis welke in het eerst naar het Noorden was gerigt, bereikte de Luitenant Kotzebue een zeer hooge breedte, doch wy zyn in staat zulks met naauwkeurigheid optegeven. Hy ontmoette een zeer zonderlinge ysberg van zeer groote uitgestrektheid, die niet alleen een gedeelte van deszelfs oppervlakte bedekt was met aarde en verrotte spetie, boomen en voortbrengselen uit het groeiend ryk, maar zelf een gedeelte van deszelfs water lyn met een zoort van strand voorzien gevormd door de afdaling van aardstoffen die zich op het hoogere deel van de met aarde bedekte ysberg bevonden,—men landde aan dat strand en er werd eene aanmerkelyke hoeveelheid des overschots van de Mammoths gevonden in zulk een staat van verrotting, dat het eenen ondragelyken stank te wege bragt. De Rurich, nam een aantal van de beenderen en andere deelen van deze Rendieren mede die waarschynlyk in een bevrozen staat zins langen leeftyd zyn bewaard, tot dat de yamassa die dezelve in sloot, door onbekende oorzaak in beweeging geraakte en eenen meer gematig de breette bereikte.

Een brief van Kaap de Goede Hoop gedateerd 9den Mei, berigt dat door een arrivement aldaar van Calkutta berigten waren ontvangen van den 20sten February, "Dat Lord Hastings eene vrede heeft geteekend met Holker en Scindiah en dat de troepen waren gecantonneerd."

LATEST FROM BUENOS AYRES.

NORFOLK, SEPT. 12.—The ship Manhattan, 51 days From Buenos Ayres, passed up the Bay on Saturday, bound to Baltimore. Capt. Freeman has politely transmitted us a file of Buenos Ayres papers to June 27.—They give, however, no further details of the operations of the Independent forces than we have already seen; the remnant of the Spanish Army which escaped after the memorable battle of Maipo, has been taken by a detachment of the patriots. We regard it as not the least interesting incident of the long and arduous struggle in South America, that the contending parties have it in contemplation to adopt the usages of civilized warfare, by consenting to exchange their prisoners. The patriots first made the proposition to that effect, but the Spanish Vice Roy, proud of his strength, and confident of victory, treated the application with cold neglect. The battle of Maipo, however, has given a different turn to his sentiments. We now find him applying to the Independent Government, to effect the same object.—We are pleased to find that our gallant countryman, Capt Biddle, of the sloop of war Ontario, has offered every facility in this power, towards the accomplishment of this desirable purpose.

ST. THOMAS.

Oct. 20.—We are sorry that some of the Windward Islands, particularly Dominica has again severely suffered by a Hurricane on the 21st ultimo;—we are as yet unacquainted with the particular losses on this occasion, but by what accounts we have received and from the well known effects of those dreadful Visitations of Providence which sweeps as with the "besom of Destruction," we fear their sufferings must be great.—We sincerely hope that timely aid will be afforded by the neighbouring Islands who have been fortunate enough to escape this dreadful destroyer. The Governor of Dominica has issued a Proclamation inviting the Importation of Provisions, Lumber, &c in vessels of all N tions; this prudent and wise measure will, we hope, have the desired effect, and thus in a certain degree, alleviate the sufferings and repair the damages of the unfortunate Inhabitants.—While we turn our eyes from this distressing picture to our own Island, let us devoutly offer up our thanks to the Almighty and Sovereign Disposer of all Events, for our not having for a great number of years been visited by those calamitous Storms, which in a few hours, blasts the fairest prospect of the Planter, and buries in the fathomless deep, the honest gains of the industrious Trader.

AMERICA.

FROM THE NORFOLK HERALD, SEP. 15.

Late and interesting intelligence from the Spanish Main.—Captain Kerr, of the British schr. Sector, has politely favored us with a proof sheet slip from the Office of the Trinidad Courant, dated the 29th August, which contains the following highly interesting extract—Capt. K. has also handed us a file of the Courant to the 26th August.

TRINIDAD, August 29.

"On Friday, the 21st inst. anchored in this port, about ten miles to the southwerd, Adm. Brion, from Guayana, with the following squadron under his command:—

Victoria, Captain Cowie, flag ship.
Columbia, Captain Hill.
Spartana, Captain Ravelo.
Favorite, Captain Bernard.

And having had a sort of neutral communication with Admiral Harvey proceeded early next morning for his destination.

A squadrilla of what they term their subtile force, composed of gun boats and flecheras, with 700 men of debarkment on board, commanded by Com. Diaz, and Gen. Bermudez, which had descended the river with the Admiral, and debouched by the Cano de Macareo, and rendezvoused at Point Icacos, were ordered to join to the Westward.

The result of this expedition was received here yesterday by a canoe, and has been, that Guiria was attacked at 10 o'clock on Monday night, the 24th inst. and carried by assault, with very little loss to the assailants, but a very considerable one to the Spaniards, who fought with bravery until the Favorite having got close in to the redoubt, and opened her fire from a 24 pounder on a pivot loaded with grape; they immediately fled into the interior with the greatest precipitation, leaving behind their arms, ammunition, and every thing, even to their segars. The force afloat has also been taken; it consists of 9 gun-boats, and some vessels with private property, chiefly cocoa, of which it seems, there is a large quantity in the town, and on the coast. The blockade being now raised, we hope to see very soon the happy effects of a free navigation, by the arrival of cattle and mules from Guayana and Guarapiche.

Of the casualties in this affair, we have not seen any detail; but the report states generally, that they were very trifling on the part of the assailants, but on that of the assailed enormous, which, however, we may be permitted to doubt.

P. S. Since the foregoing was prepared for the press, we have received a circumstantial account of the military and naval transactions which led to the surrender of Guiria, by his majesty's ship Scamander, capt. Elliott, who was sent there on professional duty by the admiral, and had an opportunity of observing all that passed. We shall present our readers with the detail in our next; in the mean time, we embrace this to correct an error in our foregoing statement of the land forces under gen Bermudes, which amounted only to 70 boys, instead of 700 men; but these young republican heroes proved themselves fully competent to perform the work"

We learn verbally from Captain Kerr, that the intelligence received by the Scamander, relative to the above affair, was, in substance as follows:—The frigate had been dispatched by the British Admiral to demand from the Spanish Commandant at Guira, the release of two English vessels improperly detained by him. On her arrival in the Bay, Admiral Brion was making his dispositions for attacking the place. The Spanish Commandant refused to give up the two English vessels, and the Scamander stood out and lay off the harbor to reconnoitre the engagement which soon commenced. Previously, however, adm Brion sent word to the Capt of the Scamander to give himself no concern about the vessels, as he would engage to deliver them to him in the course of the day, which he did. During the action, the Favorite (mentioned in the preceeding account) got becalmed in a situation which left her at the complete disposal of the enemy, who boarded her and massacred every one of the crew. Soon after this horrid act of barbarity, a breeze sprung up, and the Admiral, in the Victoria, (not the Favorite as stated above) was enabled to take a favorable position, when he opened a tremendous fire on the Spanish flotilla and batteries. In a little time the fire of the Spaniards was completely silenced. Those at the batteries fled in all directions, while those in the gun boats were indiscriminately put to death by the avenging swords of the Patriots.

Capt. K. states that the universal impression at Trinidad was, that the Patriots would very soon be in undisturbed possession of every inch of territory in Venezuela. He also mentions a fact, by no means of unimportance, that in an exchange of communications between the British Admiral and Admiral Brion, the former addressed the latter with his official title of "Admiral and Commander in Chief of the naval forces of the Independent Government of Venezuela;" thus recognizing the independence of the power under which he acted.

From New Grenada, the accounts are not less favorable to the cause of the Patriots. The "Correro del Orinoko," after noticing the contents of numerous letters from that province, detailing the success of the Patriots, says—

"Although these letters may state exaggerations, we have thought it best to omit nothing of their contents, leaving our readers to judge of what is really passing in New Grenada It appears, upon the whole, that the Royalists are very hard pressed in the South, and that they are directing thither the movements of their force, abandoning the most important points, and that they themselves consider the evacuation of the country inevitable. These are things of which there is no doubt, especially when we consider that there does not remain 200 Spanish European soldiers, and that the plan of combined attack by Guayaguil and Casanare has been long talked of.

"Official letters have been received from Generals Paez and Zaraza, stating that, in the middle of July last, the enemy retreated towards Valencia, abandoning all his posts both on the Varinas and Sombrero districts. It is not known what is the cause of this sudden movement."

Capt. Appleby, who arrived here yesterday from Romana, (St. Dominga, states that the Spaniards had fitted out a barge about the first of June, at the city of St. Domingo, manned with about 30 or 40 Spaniards, English and Americans, and armed for the purpose of cutting out a Portuguese ship of 22 guns, prize to a Buenos Ayrean privateer, which lay under Cape Biatti—but no sooner did they commence the attack, than the prize ship opened upon them so warm a fire, than those in the barge were quickly placed *hors de combat*—not one survived.

IMPORTANT CIRCULAR.

Circular to Collectors, Naval Officers and Surveyors.

TREASURY DEPARTMENT.
Comptroller's Office, Aug. 31, 1818.

SIR—Since the passage of the act of Congress of the last session, concerning navigation, an order of the British council is understood to have been issued, founded upon an act of parliament, whereby the ports of Halifax, in the province of Nova Scotia, and of St. Johns, in that of New Brunswick, have been opened to vessels of the United States, for the importation of certain specified articles, and for a term of time, limited by the act of parliament to three years and six weeks after the commencement of the session of parliament then next ensuing; and by the order of council subjected to the further limitation of contingent further order. As neither this act of parliament, nor the order in council, issued under its authority, have effected any alteration of the ordinary laws of navigation and trade, by which the ports of Halifax and St. Johns are closed against vessels owned by citizens of the United States; neither can they in any manner effect the operation of the act of Congress, concerning navigation, of 18th April, 1818.

The port of the United States, will, therefore, be closed against British vessels, from Halifax and St. Johns, in like manner, as if no such act of parliament and order of council had been issued.

It is considered that the second section of the act concerning navigation, taken with the provise guarding against any construction of the act which might violate the commercial convention of 3d July, 1818, leaves a discretionary authority to dispense with the exaction of the bonds, prescribed by that faction in cases of vessels and cargoes, manifestly engaged only in the direct trade between the United States and the British ports in Europe.

You will therefore, require those bonds and securities to be given, for all such articles, laden by British vessels for exportation from the United States, as are suitable for the colonial markets, or are permitted by the British law, to be imported into them.

Among the articles for which the bonds and securities must be taken, are scantling, planks, staves, heading, boards, shingles, hoop, horses, neat cattle, sheep, hogs, poultry or live stock of any fort; dried, smoaked, or pickled fish, bread, biscuit, flour, peas, beans, potatoes, wheat, rice, oats, barley, or grain of any fort; pitch, tar, turpentine, fruits, feeds, and tobacco.

The Articles upon the exportation of which in British vessels, the bonds and securities may be dispensed with, are cotton, indigo, sugar, flaxseed, coffee, pot and pearlashes; and generally all articles not of the growth, produce, or manufacture of the United States.

In the circular instructions from this department of the 24th ultimo, are contained the following words: "a British vessel sailing from a port not opened to vessels owned by citizens of the United States, entering a port which is open, unlading there, and taking the same or some other cargo on board, and clearing thence for a port in the United States cannot be admitted to an entry. "Having been advised that a more extensive construction will probably be given to these words by some of the collectors of the customs, than the words were intended to convey, I take occasion to observe, that although the expression, "a port which is open," & there used, was meant to have reference more immediately to British colonial ports, yet it is to be construed as also applying to British ports in Europe, but not in an unlimited sense. A British vessel taking in a cargo at an occluded port, sailing thence for a British European port, there unlading the same, and taking a new cargo on board, no part thereof having at any time, been brought in the same vessel from an occluded port, and consisting of articles which may be lawfully imported into the United States in vessels owned by British subjects, will be entitled to an entry.

The same privilege, it is to be observed, how ever cannot be extended to British vessel employed between different colonial ports.

In the former case, the vessels may beconsidered as having become entitled to the benefits of the commercial convention of the 3d of July, 1815; whilst in the latter, the trade being by the convention, placed upon the footing that each of the contracting parties retaining the complete possession of its rights, could make any regulations in relation to such trade, as it might deem expedient, the vessels are liable to the disqualifications of the act of Congress of the last session, concerning navigation. The law itself is an act of self preservation, and intended to counteract the restrictive colonial system of Great Britain.

The Russian birg Rurick, under the command of Lieut. Kotzebue, whose arrival at Portsmouth we announced about three weeks ago, had been out on a voyage of discovery two years and eleven months. The crew had continued remarkably healthy, but the vessel was obliged to put into Portsmouth for supplies of provisions. During his voyage, which at first was directed to the North, Lieut. Kotzebue reached a very high latitude, but we are not yet able to state it with accuracy. He fell in with a most singular iceberg, of great magnitude, which not only had a portion of its surface covered with earth and mould, and bearing trees and vegetable productions, but a portion of its *water-line* covered with a shore formed by the deposit of earthy matter, washed down from the higher parts of the earth-covered iceberg. On this shore a landing was made and considerable quantities of remains of the mammoth were found in such a state of putrefaction as to produce a most insupportable stench. The *Rurick* brought away a number of the tusks and other parts of these immense animals, which had probably been preserved in a frozen state for many ages, till the mass of ice which enclosed them, put in motion by some unknown cause, reached a more temperate latitude.
